



Belgian Shippers' Council

DAG VAN DE VERLADER

China! *Logistically demystified!* *Antwerp Expo 26·9·2007*

IN SAMENWERKING MET

TRANSPORT
WETENSCHAPPELIJK EN TOEGEGANGELIJK

法蘭德斯
中國商會

FCCC
VCKK

FLANDERS-CHINA CHAMBER OF COMMERCE
VLAAMS-CHINESE KAMER VAN KOOPHANDEL





China!

Logistically demystified!

Antwerp Expo 26·9·2007

IN SAMENWERKING MET

TRANSPORT
LOGISTIEK

法蘭德斯
中國商會
FCCC
VCKK

FLANDERS-CHINA CHAMBER OF COMMERCE
VLAAMS-CHINESE KAMER VAN KOOPHANDEL

Zakendoen met China is allang een vast gegeven geworden voor de bedrijfswereld. In allerhande seminars werd reeds uit de doeken gedaan hoe men moet omgaan met taal, cultuur, ondernemingsmentaliteit, hoe contracten moeten opgesteld worden, hoe moet gelet worden op kredietwaardigheid, noem maar op.

Wat evenwel niet aan bod komt, is hoe je met de logistieke aspecten van het zaken doen met en in China moet omgaan.

O.T.M., Belgian Shippers' Council, vult deze lacune voor u op. Geen gemeenschappen maar een praktijkgericht seminarie, waarin alle invalshoeken van het transport- en logistieke proces benaderd worden, en dit door dienstverleners die ter plekke met de dagelijkse praktijk te maken hebben.

China! Logistically Demystified! is een noodzaak voor iedere professional in de logistieke wereld, die nu of in de toekomst de logistieke aspecten van het zakendoen met en in China moet aanpakken.



DeLloyd_{NV}



PROGRAMMA

	09.30	Onthaal, registratie en koffie		
Plenaire sessie	10.15 ▶ 10.15	Inleiding & doelstelling van het seminarie Piet Devroede <i>Coördinator China Platform Universiteit Gent, Dagvoorzitter</i>		
	10.15 ▶ 11.15	China, its economical development in relation with the present and future development of its logistic infrastructure Luc Maton <i>Director NV Ahlers SA, Director Flanders-China Chamber of Commerce</i>		
	11.15 ▶ 11.30	Koffiepauze		
	11.30 ▶ 12.30	China Logistics and Customs. The way to go forward. Steve Huang <i>Managing Director DHL Global Forwarding</i> A view on China's Macro Economy linked to international, domestic logistics and customs.		
	12.30 ▶ 14.00	Lunch		
Sessie	A	14.00 ▶ 15.15	Internationale betalingstechnieken in de handel met China Werner Cruysweegs <i>Consultant Trade Finance Services ING België Documentary Trade Antwerp</i> Handel drijven met China... Verschillende betalingstechnieken maken het mogelijk om uw import of export en de hieraan verbonden risico's beter in te dekken.	
		15.15 ▶ 15.30	Koffiepauze	
		15.30 ▶ 16.45	Cargoverzekeringen toegepast op de handel met China René De Niet <i>Directeur Verzekeringsmaatschappij De Europese</i> De transportrisico's, de waarborgen, de elementen die een impact hebben op toepassing van de waarborg.	
Sessie	B	14.00 ▶ 15.15	Problematiek van verpakking bij import uit en export naar China Koen Adams <i>Managing Director Nefab Packaging Belgium</i> Import van en export naar China: wat te overwegen bij keuze en ontwerp van de verpakking? Waaraan kan men zich verwachten? Welke maatregelen zijn nodig en wat in acht te nemen om de producten optimaal te beschermen? Afsluiting met een aantal voorbeeldcases met bijkomend een aantal praktische tips voor markering en labeling, Rohs, ladingsbescherming.	
		15.15 ▶ 15.30	Koffiepauze	
		15.30 ▶ 16.45	Een case van logistieke software implementatie voor Belgische klant in China Steve Alaerts <i>General Sales Manager Antrex – Shipping NV,</i> Johan Palsterman <i>Manager Stream Software</i> Appel Peking Express Belgisch informaticabedrijf en logistiek bedrijf brengen de Chinese appel van het veld tot in de distributieketen van Europa.	
Sessie	C	14.00 ▶ 15.15	Warehousing in China and Global Materials Management Sergio Bellacicco <i>Product Development Manager @ Bruno Verlinden Business Development Manager CEVA Logistics Belgium</i> Discover the practicalities and challenges of setting up and operating warehouses in China. Hear about business practices and Joint-Ventures in the local logistics arena. A practical case about a major European Automotive OEM, producing in China, will be presented in detail.	 
		15.15 ▶ 15.30	Koffiepauze	
		15.30 ▶ 16.45	The Hybrid of Benefits and Pitfalls Ma Xiadong <i>General Manager of Freight Dept., Cosco Logistics</i> Dealing with the imbalance in logistics flows of goods between China and Europe With the rapid development of international trade and manufacturing industry in China, the shipment volume imbalance, which caused by the gap between imports and exports and the development difference between eastern coastline and western inland, has already lead to huge problems to carriers, logistics providers, traders and manufacturers as well. The formation of global supply chain brings not only the benefits of cost optimization and specialization but also the challenges of dealing with imbalances. Every player who is going to expand into China should carefully implement a feasible and effective solution for the whole business success.	
Plenaire sessie	16.45 ▶ 17.00	Slotbeschouwingen en samenvatting Piet Devroede <i>Coördinator China Platform Universiteit Gent, Dagvoorzitter</i>		
	17.00 ▶ ...	Receptie aangeboden door de haven van Antwerpen met aansluitend mogelijkheid tot het bezoek van de beurs <i>Transport & Logistics</i>		



O.T.M.
Belgian Shippers' Council



FLANDERS-CHINA CHAMBER OF COMMERCE
VLAAMS-CHINESE KAMER VAN KOOPHANDEL



INSCHRIJVINGSFORMULIER per deelnemer 1 inschrijvingsformulier

Fax of e-mail het ingevulde inschrijvingsformulier naar ons secretariaat vóór 15 september 2007

O.T.M. vzw/asbl
secretariaat/*secrétariat*
Martelaarslaan 49
9000 Gent
BTW BE 0439 084 554
tel. 09 265 18 81
fax 09 266 14 41
e-mail info@otmbe.org
website www.otmbe.org

► Ja, ik schrijf mij in voor de **Dag van de Verlader**

China! Logistically demystified!

Ik volg de sessie A B C

► Na inschrijving ontvangt elke deelnemer een factuur, waarbij we vragen het bedrag te storten op rekening nummer: 733-0073141-33.

► Koffie, lunch, hand-outs en receptie zijn inbegrepen.

► Mogelijkheid om gratis de beurs *Transport & Logistics* te bezoeken.

NAAM

FUNCTIE

BEDRIJF

ADRES

POSTCODE

PLAATS

TELEFOON

FAX

E-MAIL

BTW NR.

B

E

0

Ik ben lid van O.T.M. en betaal € 150 (excl. 21 % BTW)

Ik ben GEEN lid en betaal € 175 (excl. 21 % BTW)

DATUM

2

0

0

7

HANDEKENING