



Willem Buitenkamp

# VERLADERS ZOULDEN TOLVRIJE LIEFKENSHOEKTUNNEL TOEJUICHEN!

*Op dit moment is er aan verschillende kanten discussie over de Liefkenshoektunnel. Eind verleden jaar is deze enige - niet populaire - tolweg van het land door de Vlaamse regering afbetaald. In december werd er daarom in Antwerpen al een betoging gehouden om de tunnel tolvrij te maken.*

Eén van de argumenten van de overheid om het niet te doen is dat het tolvrij maken van de tunnel, het Antwerpse Masterplan 2020 binnen de Vlaamse begroting zou brengen, hetgeen men zeer onwenselijk vindt.

#### ONTLASTING ANTWERPSE RING

Aan de andere kant blijkt uit een studie van het Vlaamse Verkeerscentrum dat de volle ring rond Antwerpen en met name de Kennedytunnel, nogal ontlast zou worden. Ook wordt in dat rapport vermeld dat de verkeersbaten tot vier maal groter zouden zijn dan de opbrengsten uit de tolgeden, die zeker tot 2037 geheven zouden worden door de concessiehouder NV Tunnel Liefkenshoek. Als vergoeding voor deze concessie krijgt de Vlaamse overheid een

deel van de tolinkomsten. Deze vergoeding wordt geschat op zo'n 11 miljoen euro per jaar die gebruikt zou worden om het BAM-tracé (de Oosterweelverbinding) mee te financieren.

#### BETERE BENUTTING LIEFKENSHOEKTUNNEL

Uit ervaring weten we dat de Liefkenshoektunnel, om een aantal redenen, onderbenut wordt, maar de verwachting is dat dit drastisch zal veranderen wanneer er een tolvrije oplossing komt. Vandaag bestaat er een financieel nadeel voor die verladers die een container over de weg van de rechter- naar de linkeroever moeten verplaatsen, welke tunnel er ook gebruikt wordt. Het is dus betalen of geregeld in de file staan. Naast de financiële component zal, aldus de

VVC-studie, ook het verkeer op de ring, zeker in de ochtendspits, sterk verminderd worden. Als verladers zijn we gebaat bij betere doorlooptijden van het vrachtverkeer op de ring en een sterke verkeersvermindering kan volgens OTM niet anders dan economisch positief zijn. 

