

“Het draait om de wederzijdse voordelen”

EVO en haar Vlaamse zusterorganisatie OTM werken al jarenlang nauw samen. “De agenda’s van EVO en OTM zijn feitelijk dezelfde”, zegt Lennart Heip, sinds kort voorzitter van OTM.

Tekst **Steven van Aartrijk**

Lennart Heip (45) is sinds kort voorzitter van de Organisatie van Traffic Managers, de Vlaamse zusterorganisatie van EVO en beter bekend als OTM. Hij is de opvolger van Nik Delmeire, die er zeven jaar aan het roer stond. Heip, werkzaam bij de Nederlandse tak van het Amerikaanse chemieconcern Dow Chemical, werd door OTM gevraagd voor de functie. “Voor mijn werkgever Dow heb ik uitgezocht wat de gevolgen zijn van de onlangs ingevoerde verplichting om zeecontainers te wegen voordat ze op een zeeschip gaan. Omdat deze informatie eigenlijk van belang is voor alle verladers, deelde ik die kennis ook in de Raad voor Zeeverladers van EVO. Hier nam OTM weer kennis van. Later werd ik gevraagd om het stokje over te nemen van Nik.”

Vorig jaar nog vierde OTM, gevestigd aan de rand van Gent, zijn 35-jarig bestaan. Heip: “Wij zijn ontstaan toen enkele trafficmanagers gingen nadenken over de gemeenschappelijke belangen van verladers ten opzichte van vervoerders. Zij verenigden zich om een vuist te kunnen maken tegen transporteurs ten tijde van het opstellen van contracten.”

Lobby-agenda

Hoewel misschien niet bekend bij alle leden van EVO, onderhouden de Nederlandse verladersorganisatie en haar Vlaamse tegenhanger al vele jaren nauwe banden. Dat is niet zonder goede redenen, legt Heip uit. “De agenda’s van EVO en OTM zijn feitelijk dezelfde. Dus of het nu gaat om

tolheffing, de invoering van de nieuwe douanewet UCC of het bevorderen van nieuwe technologische ontwikkelingen zoals drones, 3D-printen, zelfsturende auto’s en ecocombi’s, wij proberen altijd de vielen gelijk te stemmen.”

Volgens hem kan het bundelen van de lobby-agenda voordelen opleveren. “Tegenwoordig komt de meeste relevante wetgeving uit Europa, maar het is vervolgens wel aan de afzonderlijke lidstaten hoe zij deze nieuwe regels interpreteren en implementeren. Als de Nederlandse en Belgische ministers van Verkeer hierover overleg hebben, zorgen OTM en EVO ervoor dat beide bewindspersonen op de hoogte zijn van de gemeenschappelijke belangen van Vlaamse en Nederlandse verladers, zodat zij hierop kunnen sturen. We leven in een tijd waarin heel veel ondernemers grensoverschrijdend handelen en uniformiteit van beleid is dan een belangrijke voorwaarde om goed zaken te kunnen doen.”

Vraagbaak

De Belgische relatie van EVO is op verschillende vlakken goed nieuws voor leden van zowel EVO als de circa 250 leden van OTM. Bij specifieke Belgische ‘kwesties’, zoals bijvoorbeeld de recente invoering van de tolheffing, geldt OTM als een vraagbaak voor EVO. “Wij konden informatie verschaffen over de stand van zaken en hebben ook vele tientallen vragen van EVO-leden hierover kunnen beantwoorden.” Andersom geldt ook dat leden van OTM kosteloos advies kunnen inwinnen bij de specialisten van EVO als zij vragen hebben over ondernemen of logistiek in Ne-



Foto: Riemco Kunninberg

derland. Heip: “Daarnaast zoeken wij altijd de samenwerking daar waar het kan. Zo ondersteunen wij EVO bijvoorbeeld bij de uitrol van het proefproject met de elektronische vrachtbrief in België en onderzoeken wij of de hogere EVO-opleidingen geschikt zijn voor de Belgische markt. Wij pakken de kansen als zij zich voordoen, want uiteindelijk draait het allemaal om de wederzijdse voordelen.”

Zekerheid

Grote koerswijzigingen voor OTM, een veel kleinere organisatie dan EVO, staan niet in de agenda van Heip. “Binnen mijn mandaat zal ik zorgen voor de benodigde continuïteit. Die zekerheid is belangrijk, want wij werken met heel veel vrijwilligers. Als je radicaal het roer omgooit, krijg je hen niet meer mee en dat is allerminst in ons belang. Met het oog op de toekomst is het belangrijk dat ik mijn ogen openhoud voor vers bloed, zeker als onze gepensioneerde vrijwilligers ermee moeten stoppen. Daarnaast zie ik het als mijn taak het ledenbestand op peil te houden en waar mogelijk uit te breiden. Wellicht liggen er kansen in Wallonië, waar wij momenteel nog geen achterban hebben.” De persoonlijke drijfveer voor Heip om de kar bij OTM te trekken, zit hem in zijn liefde voor logistiek. “Dat is gewoon een boeiende tak van sport.” De samenwerking met EVO vindt hij waardevol. “Mijn taak is het bevorderen van een nog betere communicatie tussen onze twee organisaties. Zo kunnen wij samen een nog stevigere vuist maken, in het belang van onze leden.”



Bij de invoering van de tolheffing in België gold OTM als een vraagbaak voor EVO-leden.

Lennart Heip

Leeftijd: 45
Woonplaats: Gent
Werkzaam bij: Dow Chemicals, Terneuzen
Burgerlijke staat: Getrouwd, geen kinderen
CV: Afgestudeerd aan de Universiteit in Gent in 1993, vervolgens zeven jaar gewerkt bij rioolwaterzuiveringsinstallatiebouwer Aquafin, daarna bij Dow Chemical, onder meer als productie-engineer, logistiek manager bulk zeevracht en sinds kort manager IT, verantwoordelijk voor integratie van geautomatiseerde werkprocessen in het kader van container- en luchtvracht.