

**LUCHTVRACHT** Luchtvrachtextpediteurs reageren op aantijgingen van verladersorganisatie OTM

## BAFI wil geen regulator spelen in debat over luchtvrachttoeslagen

**D**e vereniging van luchtvrachtextpediteurs BAFI is niet te spreken over het vertwijf van verladersorganisatie OTM over een gebrek aan medewerking in het debat over de brandstoftoeslagen.

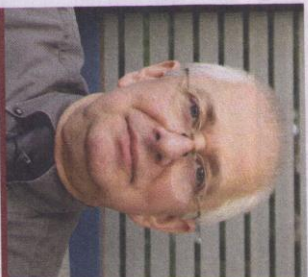
Naar aanleiding van een enquête over de perceptie van allehande toeslagen in de luchtvracht (zie De Lloyd van 26 juli 2011), had OTM verwezen naar de pogingen die samen met het VOKA (Kamer van Koophandel) werden ondernomen om samen met BAFI een model uit te werken dat de verschillende processtappen toont in een luchtvrachttzending.

Deze processtappen zouden volgens OTM tevens de kostendrijvers weerspiegelen en zowel aan expediteurs als aan verladers de mogelijkheid geven om te onderhandelen op basis van kennis en niet op basis van perceptie. Volgens OTM gelooft BAFI niet in zo'n model

en werd de samenwerking hieromtrent voorlopig gestopt. Ter verduidelijking: in tegenstelling tot België hebben in Nederland ook enkele expeditiebedrijven aan het onderzoek meegewerkt.

Namens BAFI wijst directeur Eddy Van Craen erop dat er naar aanleiding van het onderzoek 'Transparantie in de luchtvracht' op 20 mei 2011 een onderhoud is geweest tussen enerzijds NIK Delmeire - voorzitter OTM - en anderzijds Jean-Claude Delen, voorzitter BAFI.

"Tijdens deze meeting werd gesteld dat BAFI uiteraard een gezonde concurrentie binnen de luchtvrachsector ten zeerste genegen is. Doch dat gezien de materie waarvan sprake is in deze studie, en de hiernaar gekoppelde verwachtingen, het risico bestond dat BAFI vanuit een 'regulerende' rol aangezien zou worden. Hetgeen de beroepsvereniging absoluut niet wou", zegt Van Craen.



Toeslagen worden vastgelegd door de individuele luchtvervoerder.

Eddy Van Craen, directeur BAFI.

BAFI vindt ook dat de manier waarop prijzen en/of toeslagen doorberekend en toegepast worden een gegeven blijft tussen enerzijds de betrokken verlader en anderzijds diens individuele expeditieur. "Meer bepaald, zal de verlader met zijn individueel gekozen expeditieur kunnen overeenkomen om ofwel gebruik te maken van een gedetailleerde factuur of te opteren voor een 'all-in' prijs", zegt Van Craen.

Ten derde wil hij kwijt dat de door OTM vermelde toeslagen, met name de security- en brandstoftoeslagen, niet door de expeditieur vastgelegd worden, maar door de individuele luchtvervoerder. "Gezien het onderzoek dient er zowel vanuit bedrijfsmatig oogpunt als vanuit de beroepssector rekening te worden gehouden met de specifieke toepasselijke juridische beperkingen", besluit Van Craen.

■ MARCEL SCHOETERS

### CITAAT VAN DE WEEK

Francis Rome, directeur externe relaties bij het VIL



Een performante logistiek kan je vaak zelfs beschouwen als een stukje compensatie voor de hoge loon- en productiekosten in Vlaanderen.

In Wereldwijd, het magazine van Flanders Investment & Trade, heeft Rome het over de grootste misvattingen over logistiek bij Vlaamse ondernemers. Volgens hem is dat bij velen van hen dat logistiek een loutere kostenvoet, een noodzakelijk kwaad is. "Terwijl men dankzij optimale, goed doorzichtige logistieke processen en systemen, de export, nochtans mooi kan onder-

**LOGISTIEK** Bedrijfsafdelingen kijken te veel naar eigen doelstellingen

## Gebrek aan interne communicatie