

Air Cargo Security

Flessenhals op komst in de luchtvrachtketen

Wie onbelemmerd vrachten wil blijven verzenden, zal vanaf 29 april 2013 geregistreerd moeten zijn als 'Erkende Afzender' of 'Known Consignor' in een nieuwe Europese database. Brucargo Strategic Committee baart zich zorgen over de nieuwe EU-verordening, die de luchtvrachtindustrie tal van hoge eisen oplegt.

Woord: Roger Van den Bossche (O.T.M. Cargo Security)

Volgens de nieuwe EU-verordening moeten alle luchtvrachtzendingen vanaf 29 april 2013 verzonden worden via een veilige logistieke keten. Het ziet er naar uit dat vele Europese verladers niet tijdig zullen voldoen aan de nieuwe vereisten om erkende afzenders of 'known consignors' te worden. Zo moet men bv. gescreend en speciaal opgeleid personeel hebben, een beveiligingsadviseur aangesteld per locatie, een beveiligde ruimte waar luchtvrachtzendingen klaargemaakt worden voor verzending enz.

Zwarte maandag

Dit kan grote problemen veroorzaken voor de verladers. Van de 66.000 verladers die nu in Duitsland bekend staan als erkende afzenders, voldoen er slechts 15 aan de nieuwe normen. In België voldoen nu 12 bedrijven aan het statuut van erkende afzender. Verschillende aanvragen wachten op bewerking door het Directoraat-Generaal voor de Luchtvaart (DGLV), dat de erkenning uitreikt in België. Ook andere Europese landen reageren apathisch op het nieuwe security regime. Verandert dit niet in het komende jaar, stevenen we af op een zwarte maandag. Veel vracht zal moeten worden gescreend, wat in Europa voor grote logistieke vertragingen zal zorgen. Momenteel is er te weinig scancapaciteit en zijn er geen plannen voor investeringen. De prijzen voor het scannen vliegen zo de hoogte in, zonder daarbij de nodige vertragingen in acht te nemen. Daar worden ook de bedrijven met incidentele luchtvrachtzendingen de dupe van. Voor hen is het financieel namelijk niet interessanter om te voldoen aan de eisen voor erkende afzenders, waardoor ze noodgedwongen moeten kiezen voor een expressdienst. Expressvervoerders scannen nu al elke zending en zullen minder snel tegen capaciteitsproblemen aanlopen, vanzelfsprekend met een navenant prijskaartje. De verantwoordelijke diensten op de luchthavens moeten er nu voor kiezen om wel te investeren in scancapaciteit. Bedrijven die regelmatig luchtvracht te vervoeren hebben, kunnen er nu nog voor kiezen om zich toch als erkende afzender te laten registreren. Wie daarmee wacht tot 2013, is te laat.

Oplossingen vanuit de sector

Na een overleg tussen het DGLV, O.T.M. (belangenorganisatie voor logistieke professionals) en BAFI (Belgian Airfreight Institute) – o.a. om voor diverse onduidelijkheden in de verordening een oplossing te bieden – werd de oprichting van een overlegplatform beslist, waar alle betrokken partijen voor zullen uitgenodigd worden. De bedoeling van dit platform is om de beste oplossing te zoeken

voor huidige en toekomstige problemen m.b.t. de uitvoering van de verordening en om een optimale communicatie te verzorgen. De sector zal voor verladers en forwarders voorlichtingsvergaderingen organiseren over het statuut Regulated Agent (RA) en Known Consignor (KC). •

i Meer info over hoe u 'Erkend Afzender' kunt worden? freek.dewitte@voka.be



WWW.DYNALOGIC.EU

Als u toch liever een pincode wilt gebruiken voor extra beveiliging!

Dynalogic is dé specialist in innovatieve Green Retail Logistiek, Service Logistiek en E-commerce diensten in de Benelux. Waardevolle, privacy- en persoonsgebonden zendingen leveren wij aan de deur af met een geavanceerde beveiligingsoptie. De ontvanger identificeert zich met een persoonlijke pincode. U wilt toch niet dat uw zending in verkeerde handen valt?

Meer info: info@dynalogic.eu of bel +32(0)475 98 80 78
Francis Nevens, Business Development Manager Belux

DYNALOGIC

PERSONALIZED LOGISTICS