

» Wij vrezen flessenhalzen in de luchtvrachtketen«



De Belgische verladersorganisatie OTM maakt zich zorgen over het getalm met de erkenning van de 'erkende afzender' die verladers vanaf 29 april 2013 moeten hebben om onbelemmerd luchtvrachtzendingen te mogen vervoeren. Dat zegt Roger Van den Bossche, OTM Cargo Security.

MARCEL SCHOETERS

Luchtvrachtverladende handel en industrie moeten per 29 april 2013 als 'Known Consignor' (KC) of 'Erkende Afzender' geregistreerd staan in een daartoe ingestelde Europese database. Alle andere registraties zijn niet meer geldig.

Deze registratie impliceert ondermeer dat men voldaan moet hebben aan een aantal eisen, zoals het hebben van gescreend en speciaal opgeleid personeel en per locatie een aangestelde beveiligingsadviseur, beveiligde ruimte waar luchtvrachtzendingen klaargemaakt worden voor verzending, enz.

De aanvragen voor het bekomen van genoemd statuut moeten gericht worden aan de nationale

autoriteiten, in ons geval aan het Directoraat-Generaal voor de Luchtvaart, dat de nodige procedures start en de noodzakelijke 'audit' zal uitvoeren.

Het ziet er echter naar uit dat veel verladers in Europa niet op tijd aan de nieuwe eisen zullen voldoen en dat kan grote problemen veroorzaken. In Duitsland staan op dit moment 66.000 verladers te boek als erkende afzender

»In België zijn er voor het ogenblik twaalf bedrijven die het statuut van 'KC' hebben«

volgens de oude methode. Daarvan voldoen er echter ca. 15 aan de nieuwe eisen die zullen gelden per 29 april 2013. Ook andere Europese landen lijken wat apathisch te zijn als het gaat om het nieuwe beveiligingsregime.

Als dit het komende jaar niet drastisch verandert, stevenen we af op een zwarte maandag in 2013 en zal er dan veel vracht moeten worden gescreend. In ons land zijn er voor het ogenblik 12 bedrijven die reeds het statuut van 'KC' hebben. Verschillende aanvragen liggen echter voor ter bewerking door DGLV.

Om diverse onduidelijkheden een oplossing te bieden hadden O.T.M. en BAFI (Belgian Airfreight Institute) op 17 februari 2012 een ontmoeting bij DGLV over de praktische invoering van de EU-verordening 185/2010. Eén van de uitkomsten van dit gesprek was dat er een overlegplatform wordt opgericht waarvoor alle betrokken partijen uitgenodigd zullen worden. De bedoeling van

dit overlegplatform is om door middel van regelmatige vergaderingen de beste oplossing te zoeken voor huidige en toekomstige problemen met betrekking tot de uitvoering van de verordening en een optimale communicatie te verzorgen.

O.T.M., BAFI en DGLV zullen daarnaast samen voorlichtingsvergaderingen organiseren voor zowel verladers als forwarders om de nog vele vragen omtrent het bekomen van het statuut RA (Regulated Agent) en KC (Known Consignor) te verduidelijken. ■

www.ottmbe.org/

Roger Van den Bossche, OTM Cargo Security

