

De Lloyd, 20 december 2010

Verladers niet opgezet met kilometerheffing

Guy Beyens

Een kilometerheffing voor vrachtwagens biedt geen oplossing voor de dagelijkse files. Dit is althans de mening van verladersorganisatie OTM.

"De kilometerheffing die men wil invoeren, is naast de diverse toeslagen waarmee de industrie nu reeds geconfronteerd wordt, een bijkomende belasting voor de transportsector. De verladers worden daardoor indirect geraakt", aldus OTM-voorzitter Nik Delmeire. Hij gelooft niet dat het vrachtverkeer door deze maatregel zal afnemen. "Men vergeet dat het huidige vrachtverkeer onze wegen bevolkt om de industrie te bevoorraden. Iedere rit is in opdracht van een opdrachtgever en vaak nog steeds gekoppeld aan strikte leveringstijden. Een vrachtwagen die voor zijn plezier op de baan rijdt, bestaat niet. De voorliggende maatregel kan en zal alleen de kosten van het vervoer verhogen en biedt geen enkele oplossing voor

het huidige file- en milieuprobleem", zegt Delmeire.

Hij vreest dat de kosten voor de verlader alleen maar zullen toenemen als de kilometerheffing er komt. "De extra kosten die zo ontstaan, zullen door de dienstverlener worden doorgerekend aan de opdrachtgever, die deze kosten dikwijls, gezien de langdurende contracten met de klanten, niet verder kunnen verrekenen. Interne onkosten zullen daardoor verhogen, met alle gevolgen

van dien voor onze concurrentiekracht."

OTM denkt dat het zoeken naar oplossingen in verband met ruimere openingstijden, het promoten van duurzaamheidsprojecten met het consolideren en bundelen van goederenstromen, nacht- en stadsdistributie, alternatieve vervoermiddelen, enz. meer kunnen helpen om het mobiliteitsprobleem aan te pakken dan het invoeren van een kilometerheffing.

«Geen enkele vrachtwagen rijdt voor zijn plezier»



www.otmbe.org

OTM-voorzitter Nik Delmeire.