

“Verladers hebben baat bij professioneler transportmanagement”



O.T.M. Belgian Shippers' Council merkt als belangenvereniging van de verladende industrie een groeiende nood aan professionalisering van de aangekochte of ingehuurde transport- en logistieke producten. Nik Delmeire, nationaal voorzitter van O.T.M., noemt dit een positieve evolutie. Deze schakel in de transportketting is in het verleden al te vaak stiefmoederlijk behandeld of gewoon vergeten, stelt hij vast.

Het is positief dat het hoger management in onze sector het bewust en gepland inkopen van transport en logistiek meer en meer bekijkt als een moneymaker. Het beseft dat met een goed beleid terzake, bedrijven besparingen realiseren, de cashflow verbeteren en het werkkapitaal reduceren. Zeker in moeilijke tijden is elke bespaarde euro, winst.



Verladers doen er dan ook goed aan te investeren in een echte logistiek- en

transportmanager, die de noden van het bedrijf in kaart brengt en daaraan de meest adequate transport- en logistieke oplossingen verbindt. Transport mag niet langer 'the forgotten process' blijven. Met dat bewust en slim inkopen zullen de resultaten ook verbeteren en kunnen allerlei negatieve effecten vermeden worden. Indien tijdens het inkopen van transport niet de juist gedetailleerd omschreven SLAs (Service Level Agreements) zijn afgesproken of onvoldoende zijn opgevolgd, resulteren transportincidenten zonder uitzondering in niet-kwalitatieve leveringen, met allerlei gevolgen zoals tekorten, beschadigingen, activering van boeteclausules of zelfs erger. Ik denk dan aan productiestilstand, shut downs,

“Transport mag niet langer 'the forgotten process' blijven”

directe commerciële schade of reputatieschade.

Een 'in house' logistiek specialist en transportinkoper kan bovendien ook gemakkelijker inspelen op nieuwe

trends of evoluties die van hogerhand worden opgelegd. In het huidige economische klimaat - en gelet op het feit dat de overheid steeds meer accent legt op een duurzame en groene supply chain - wordt het zo precies mogelijk beschrijven en incalculeren van transport- en logistieke behoeften steeds belangrijker en haast onvermijdelijk. Een specialist in huis zal vanuit zijn expertise kunnen anticiperen op dergelijke maatregelen, die kostenverhogend kunnen werken.

Een laatste argument om de professionalisering bij de inkoop van transport en logistiek door te voeren, zit ook verrat in de veranderende regel- en wetgeving. Sinds 1999 is elk ladend bedrijf, elke koper, elke klant als initiële opdrachtgever medeverantwoordelijk voor de veiligheid van zijn lading, voor de zekering ervan, voor het respecteren van de maximaal toegelaten gewichten, het respecteren van de rij- en rusttijden, enz. Deze medeverantwoordelijkheid is sinds het in voege treden van de nieuwe verkeerswet op 10 september jl. nog scherper omschreven. Iedereen in de ketting - ook de verlader - moet dus inzetten op een slimme en bewuste goederenstroom en die in handen leggen van echte professionals.

Nik Delmeire, nationaal voorzitter van O.T.M. Belgian Shippers' Council.